

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	MČ PRAHA 16
	ING. A. KURZ <i>[Signature]</i>	ING. L. KURZ <i>[Signature]</i>	Místo stavby	PRAHA – RADOTÍN
	Vypracoval	Kontroloval	Formát	
	ING. P. HLUŠÍ <i>[Signature]</i>	ING. Š. JAKEŠ <i>[Signature]</i>	Datum	11/2020
			Účel	DUSP
			Měřítko	
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz			Č.zakázky	54-20
<p align="center"><b>PŘELOŽENÍ CYKLOSTEZKY A11 LÁVKA PŘES NÁMĚSTÍ OSVOBODITELŮ</b></p>			Číslo kopie	Číslo přílohy
				<b>D.1.5</b>
<p align="center"><b>SO 901 DOPRAVNĚ–INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ (DIO)</b></p>				

**PŘELOŽENÍ CYKLOSTEZKY A11,  
LÁVKA PŘES NÁM. OSVOBODITELŮ**

**Dokumentace pro společné povolení  
(DUSP)**

**SO901  
Dopravně-inženýrské opatření  
(DIO)**

**OBSAH:**

1. Identifikační údaje .....	3
2. Přehled výchozích podkladů .....	3
3. Zdůvodnění nutnosti dopravního opatření .....	3
4. Řešení objízdných a obchozích tras.....	3

**PŘÍLOHY:**

- P1 – Přehledná situace
- P2 – Schéma objízdných tras
- P3 – Schéma objízdných tras
- P4 – Schéma obchozí trasy

## 1. Identifikační údaje

Stavba:	Přeložení cyklostezky A11
Název objektu:	Lávka přes nám. Osvoboditelů
Katastrální obec:	č. 738620 Radotín
Obec:	Praha
Kraj:	Hl. m. Praha
Objednatel:	Městská část Praha 16 Václava Balého 23/3 153 00 Praha Radotín
Uvažovaný správce lávky:	TSK hl. m. Prahy, a.s. Řásnovka 770/8 110 00 Praha 1
Projektant:	TOP CON SERVIS s.r.o. Ke Stírce 1824/56, Praha 8
Pozemní komunikace:	silnice č. II/115, ulice Karlická
Úhel křížení:	potok – cca 90°, silnice – cca 60°
Volná výška (pod lávkou):	min. 4,55 m

## 2. Přehled výchozích podkladů

- Mapové podklady
- Průzkum v místě navrhované stavby
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- Technické řešení lávky – SO 201

## 3. Zdůvodnění nutnosti dopravního opatření

V průběhu výstavby lávky přes Náměstí Osvoboditelů dojde k osazování ocelové nosné konstrukce v poli přes silniční komunikaci. Z toho důvodu je nutná úplná krátkodobá uzavírka silniční komunikace v prostoru stavby. **Předpokládaná doba uzavírky a dopravních opatření je 1 den.**

Ocelová konstrukce v tomto poli přes silniční komunikaci bude osazena na dočasnou podpůrnou konstrukci pro betonáž železobetonové desky lávky. Z toho důvodu bude po dobu výstavby desky zmenšená průjezdná výška o výšku podpůrné konstrukce. **Předpokládáme snížení výšky na cca 3,5 m. Předpokládaná doba omezení je 30 dní.**

Pro vkládání ostatních ocelových částí nosné konstrukce lávky dopravně-inženýrská opatření nejsou nutná, resp. budou řešena dle zvolené technologie výstavby dodavatelem.

Zvolené řešení vychází z předpokladu provozu přejezdu v ulici Na Betonce v průběhu výstavby lávky. V případě odlišných podmínek je nutné DIO upravit.

## 4. Řešení objízdných a obchodních tras

Vzhledem k předpokládané délce trvání dopravních opatření při osazování ocelové NK lávky (1 den) je navrženo zjednodušené opatření v podobě objízdných tras s označením směrovými tabulemi IS 11b.

Objížděná trasa pro směr Lahovice je vedena přes ulice Prvomájová a Na Betonce.

Objížděná trasa pro směr Lochkov, Černošice je vedena ulicemi Na Betonce a Strážovská. Viz příloha P2.

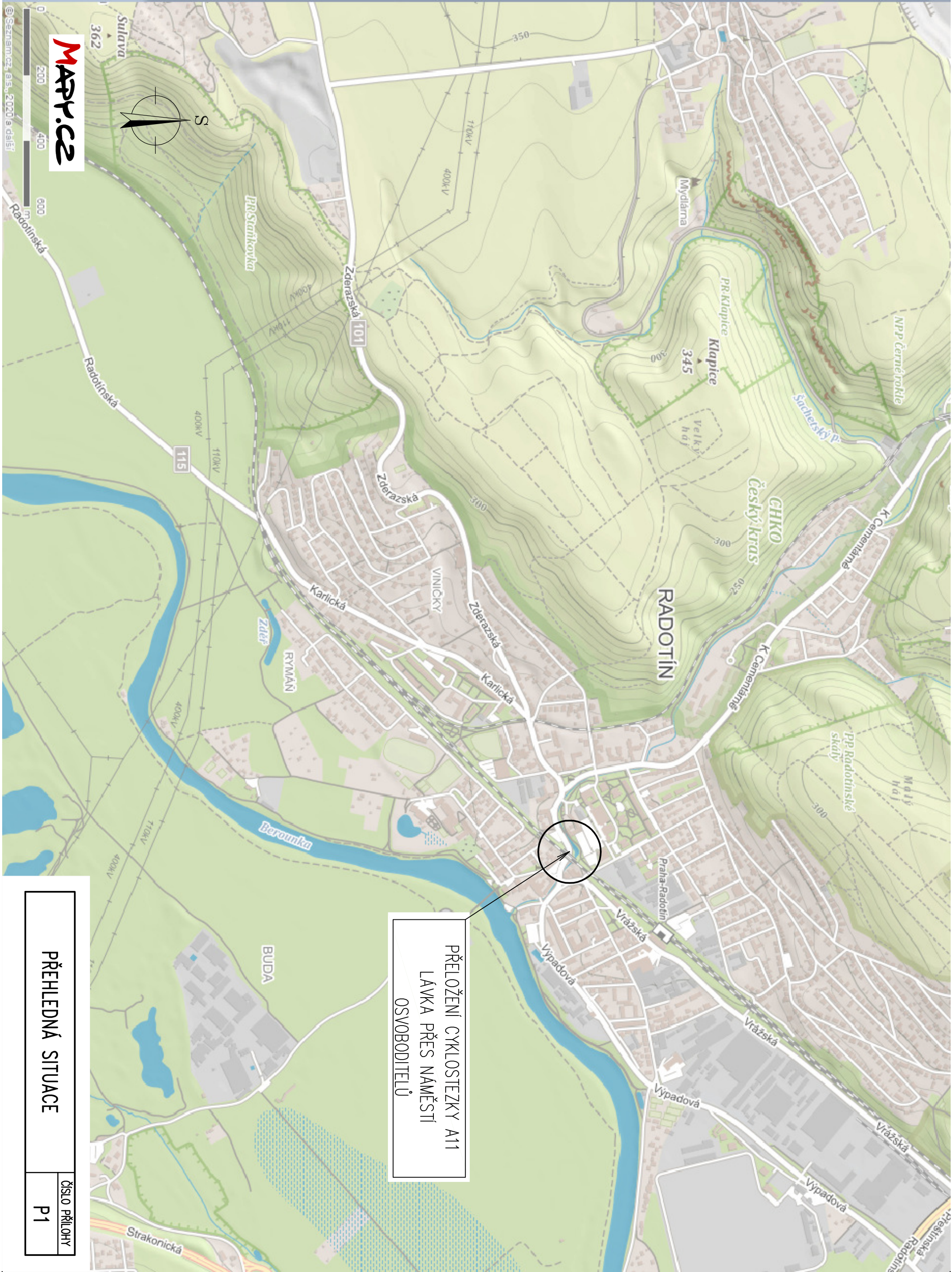
Objížděná trasa pro těžkou nákladní dopravu při snížené podjízdě výšce je předpokládána přes Pražský okruh. Viz příloha P3.

Obchozí trasa pro pěší je uvažována po stávajícím mostě a chodníku po levém břehu Radotínského potoka k přejezdu přes trať v ulici Na Betonce.

V Praze, listopad 2020

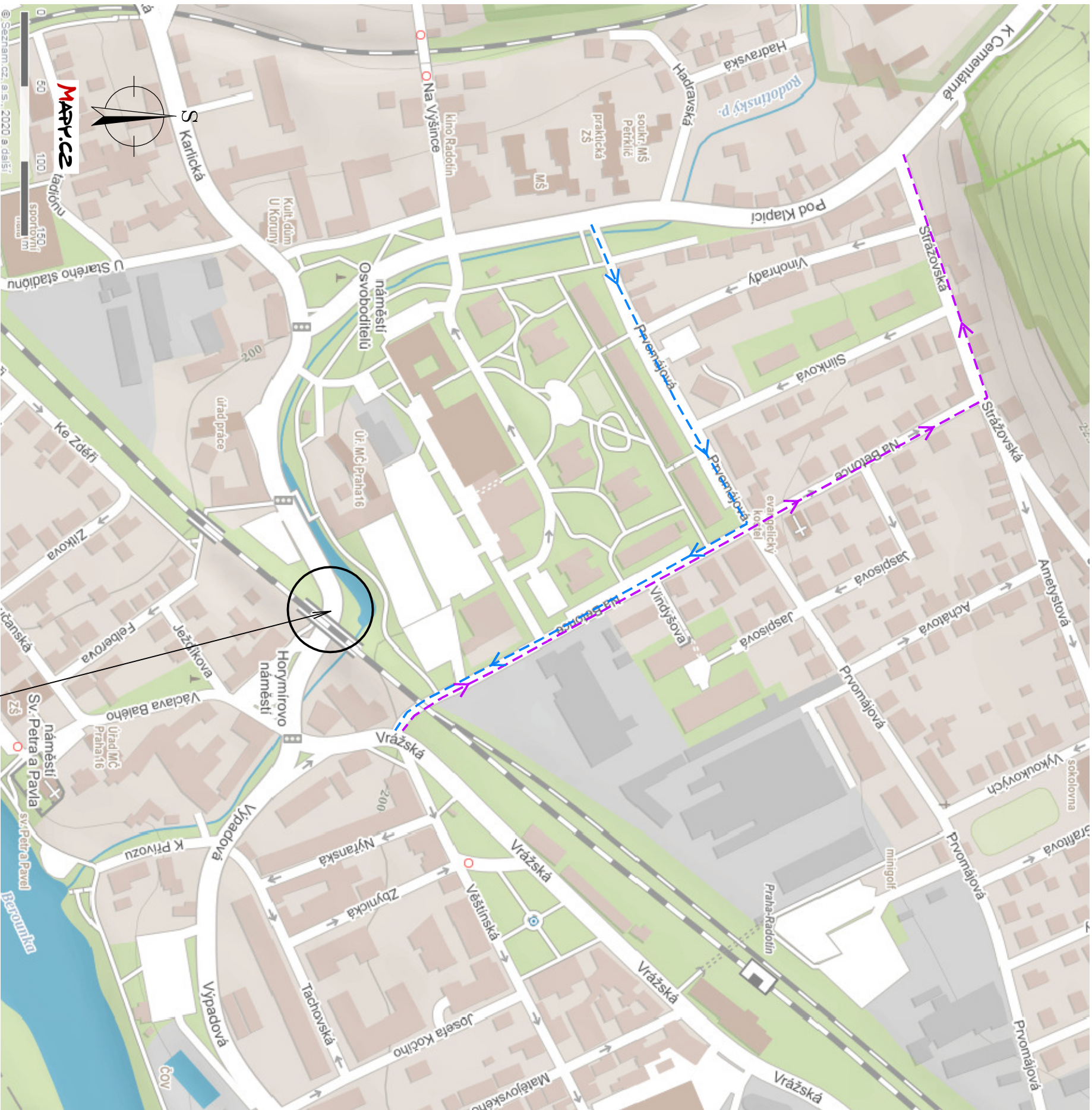
Ing. Petr Hluší  
TOP CON servis s.r.o.  
Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8  
tel: 284 021 757, fax: 284 021 740  
Email: [hlusip@topcon.cz](mailto:hlusip@topcon.cz)



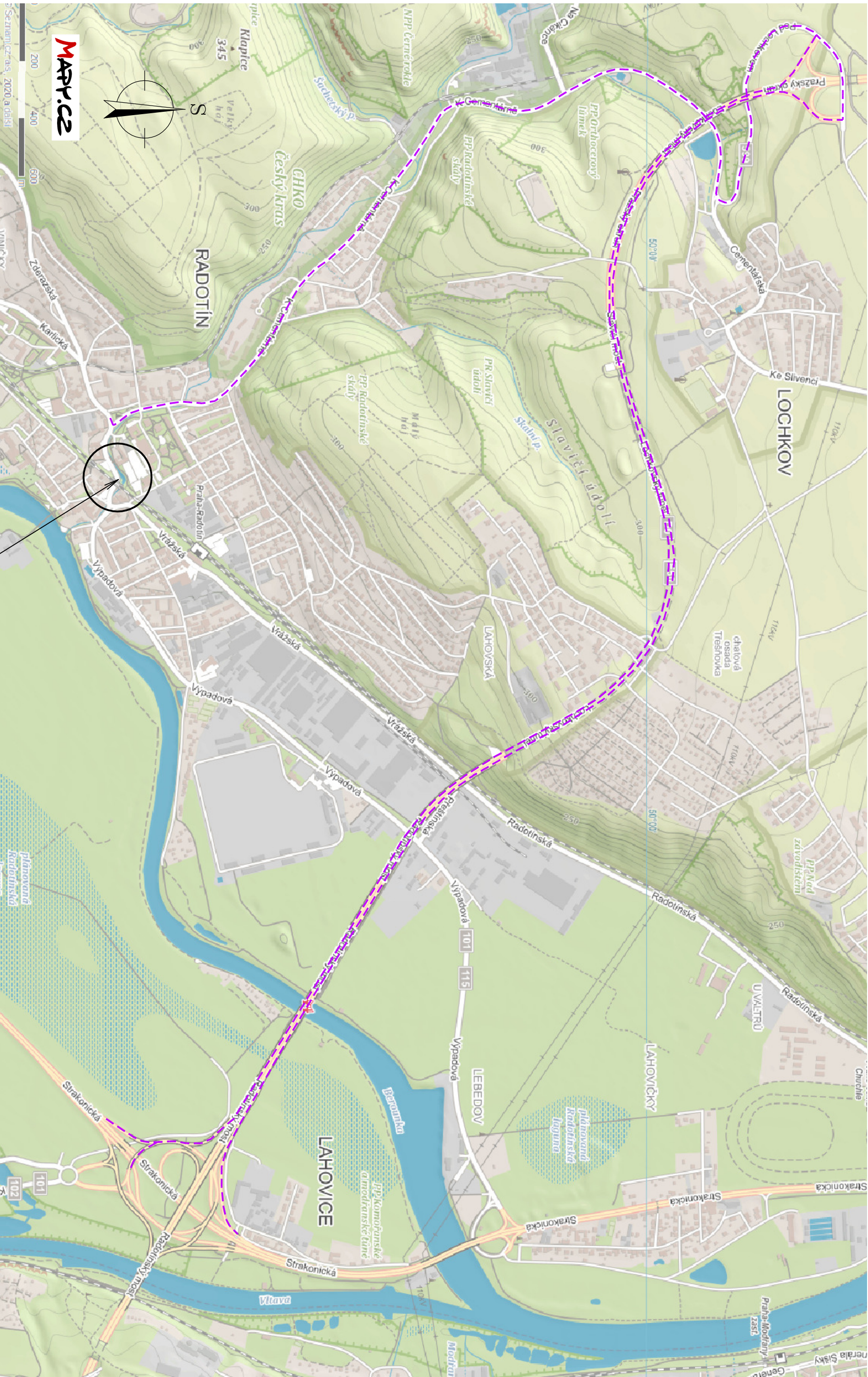


PŘELOŽENÍ CYKLOSTEZKY A11  
LÁVKA PŘES NÁMĚSTÍ  
OSVOBODITELŮ









OBÍJZDNÉ TRASY:



OMEZENÍ PODJÍZDNÉ VÝŠKY  
PŘI BETONÁŽI DESKY LÁVKY  
PŘES SILNIČNÍ KOMUNIKACI





OBCHOZÍ TRASA

UZAVÍRKA  
PŘI VÝSTAVBĚ LÁVKY  
PŘES SILNIČNÍ KOMUNIKACI

SCHEMA OBCHOZÍ TRASY	
ČÍSLO PŘÍLOHY	P4